

**DEKRA CZ a.s.**

**Zkušebna pasivní bezpečnosti**  
*Test laboratory of passive safety*

Strana / page 1 ze / of 6

**Protokol číslo / Test report No : 26/009**  
**pro schválení technické způsobilosti výbavy vozidel podle zákona 56/2001Sb.**  
*for approval of technical qualification of vehicles equipment according to Law 56/2001.*

**Žadatel:** AUTEK Technologies s.r.o., Mezi Stromy 504, 252 25 Jinočany, CZ  
*Applicant:*

**Výrobce:** PHOBOS spol. s r.o., Južná trieda 78, 04001 Košice  
*Producer:*

**Předmět zkoušky:** Zkouška nosiče dle požadavků vyhlášky MD ČR č. 153/2023 Sb.  
*Subject of tests: The test of rack according to requirements of regulation MD ČR No. 153/2023 Sb.*

**Typy/Types:** ENVIO eMAX 3

Vzorky předány na zkušebnu / Submitted for approval:

14. 01. 2026 / January 14, 2026

**Skupina výbavy vozidel:** 4 Nosiče zavazadel c ) kol  
(vyhl. MD ČR č. 153/2023 Sb., Příloha 7)  
*Group equipment vehicles: 4 Luggage rack c) Bicycles*  
(Reg. of the MT ČR No. 153/2023 Coll., Annex 7)

**Datum vydání:** Praha 22. 04. 2026  
*Issue date: Prague, April 22, 2026*

**Číslo výtisku / Copy No.:** 1

**Počet výtisků / Number of copies:** 2

**Vypracoval:** Ivan Zatyko  
*Prepared by: zkušební technik*  
*test engineer*

**Ověřil:** Roman Heczko  
*Authorized by vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti*  
*Head of the Passive Safety Department*

**Protokol obsahuje:** 6 stran + 31 stran příloh  
*This document contains: 6 pages + 31 pages of annexes*

**DEKRA CZ a.s.**  
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967  
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001  
iČO: 49240188 DIČ: CZ49240188  
(15)

(\* ) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se týkají jen zkoušeného vzorku.  
*Test results concern for the material submitted to tests only.*

Bez písemného souhlasu zkušebny se nesmí tento protokol reprodukovat jinak než celý.  
*Without written permission of the test laboratory, it is not allowed to reproduce this protocol in a different way than in the form of a full photographic facsimile.*

V české verzi je text autentický.  
*The czech version is the authentic text.*

**Adresa:** DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic  
*Address:*  
**Bankovní účet:** Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100  
*Bank account:*  
**Adresa zkušebny:** DEKRA CZ a.s., Kličany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic  
*Address of test laboratory:*  
**Tel.:** 00420 284 001 230 **E-mail:** technickazkusebna.cz@dekra.com

## 1. Všeobecné údaje *General data*

- 1.1. Značka (obchodní název výrobce): **ENVIO**  
*Make (trade name of manufacturer):*
- 1.2. Typ a obecné obchodní označení: **eMAX 3** **eMAX 2**  
*Type and commercial description(s):*
- 1.3. Název a adresa výrobce: **PHOBOS spol. s r.o.,**  
*Name and address of manufacturer:* Južná trieda 78, 04001 Košice

## 2. Předmět zkoušky / Subject of tests

Na základě požadavku firmy - AUTEK Technologies s.r.o., Mezi Stromy 504, 252 25 Jinočany, IČO: 02323656, DIČ: CZ02323656, styčný pracovník: Ing. Peter Ocelík, mail: peter@autohaus.sk, tel.: +421 905 324 003, www.autohaus.sk - byla provedena kontrola nosiče kol na závěsné zařízení vozidla ISO 50, ENVIO, typ eMAX 3 (obchodní označení ENVIO eMAX 3) určený k přepravě 3 ks jízdních kol (nosnost max. 85 kg - podrobně viz tabulka v návodu k obsluze).

*According to request of the company - AUTEK Technologies s.r.o., Mezi Stromy 504, 252 25 Jinočany, IČO: 02323656, DIČ: CZ02323656, styčný pracovník: Ing. Peter Ocelík, mail: peter@autohaus.sk, tel.: +421 905 324 003, www.autohaus.sk - the bicycle carrier has been inspected on the vehicle coupling device ISO 50, the ENVIO eMAX 3 type (commercial description ENVIO eMAX 3) for the transport of 3 bicycles (max. 85 kg load capacity - see the table in the operating instructions for details).*

Nosič kol ENVIO eMAX 3 je upevněn ke spojovacímu zařízení ISO 50; umožňuje sklápění; upevnění jízdních kol je v horní (k rámu) i spodní části (za pneumatiky).  
*The ENVIO eMAX 3 bike carrier is attached to the ISO 50 coupling device; it allows folding; the bicycles are attached at the top (to the frame) and at the bottom (behind the tires).*

## 3. Kontrola montáže / Checking the installation

- 3.1 Montáž je popsána v montážním návodu výrobce nosiče - viz příloha č. 1.  
*Installation is described in the installation instructions of the carrier - see Annex No. 1.*



- 3.2 Pevnost montáže byla ověřena zkouškou podle EHK/OSN 26-03, par. 6.16.1.  
*Strength of the installation has been verified by testing according to ECE 26-03, par. 6.16.1.*

Směr působení / <i>Direction of action</i>	Naměřeno / <i>Measured</i>
	ENVIO eMAX 3
	<b>85 kg</b>
Podélná síla / <i>Longitudinal force</i>	> 1000 N
Příčná síla / <i>Transverse force</i>	> 850 N
Svislá síla / <i>Vertical force</i>	> 1000 N

- 3.3 Nosič - bez nákladu - nezvětšuje šířku, ani výšku vozidla. Délku vozidla zvětšuje o (měřeno od středu spojovacího zařízení): 900 mm  
*The rack - without load - does not increase the width or height of the vehicle. The length of the vehicle increases by (measured from the coupling device): 900 mm.*

Rozměry: délka – 950 mm, šířka – 1350 mm, výška – 850 mm.  
*Dimensions: length – 950 mm, width – 1350 mm, height – 850 mm.*

Hmotnost nosiče / *The weight of the rack:* 31,5 kg

- 3.4 Elektrická instalace je izolována a vedena tak, aby se zamezilo poškození vodičů nebo zkratu. Připojení k vozidlu je provedeno třináctipólovou vidlicí.  
*The electrical installation is insulated and guided to avoid wire damage or short circuit. The connection to the vehicle is made by a thirteen-pin plug.*

- 3.5 Nosič je vybaven držákem registrační tabulky (RT) - vyhovuje požadavkům Nařízení komise (EU) č. 1003/2010, Příloha II:

*The carrier is equipped with a license plate holder - complies with the requirements of Commission Regulation (EU) No. 1003/2010, Annex II:*

- 1.1.1. rozměry 520mm x 120mm nebo 340mm x 240mm - vyhovuje (> 520mm x 120mm)  
*dimensions 520mm x 120mm or 340mm x 240mm - complies (> 520mm x 120mm)*
- 1.1.2. povrch pro RT může mít otvory - vyhovuje  
*the surface for the LP may have holes – complies*
- 1.1.3. povrch pro RT může mít výstupky do 5,0mm - vyhovuje  
*surface for LP can have protrusions up to 5.0mm - complies*



- 1.2.1.1. umístění RT vzhledem k podélné střední rovině vozidla - vyhovuje  
*location of the license plate in relation to the median longitudinal plane of the vehicle - complies*
- 1.2.1.2. umístění RT vzhledem k svislé podélné střední rovině vozidla - vyhovuje  
*position of the LP in relation to the vertical median longitudinal plane of the vehicle - complies*
- 1.2.1.3. umístění RT vzhledem k příčné svislé rovině - vyhovuje  
*location of the LP with respect to the transverse vertical plane - complies*
- 1.2.1.4. výška umístění RT nad vozovkou min. 0,30m a max. 1,2m - vyhovuje  
*height of the LP above the road min. 0.30m and max. 1.2m – complies*

#### 4. Kontrola podle EHK/OSN 26-03 / Performed Test according to ECE 26-03

Zkouška byla provedena podle EHK/OSN 26-03 „Jednotná ustanovení pro schválení vozidel z hlediska jejich vnějších výčnělků“ par. 5.3., 6.16. (6.16.1., 6.16.2., 6.16.3.), 6.18. s **vyhovujícím** výsledkem.

*Test was performed according to ECE 26-03 „Uniform provisions for the approval of vehicles with regard to their external projections“ § 5.3., 6.16. (6.16.1., 6.16.2., 6.16.3.), 6.18. with satisfactory results.*

Na vnějším povrchu nosiče ENVIO eMAX 3 nejsou nebezpečné ostré hrany ani výčnělky.  
*On the outer surface of the rack ENVIO eMAX 3 are not dangerous sharp edges or protrusions.*

#### 5. Kontrola osvětlení podle EHK/OSN č. 148 a EHK/OSN č. 150

*Performed Test of lighting according to ECE 148 and ECE 150*

Při provozní hmotnosti vozidla splňuje zadní panel s předepsaným osvětlením požadavky z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidlo.  
*With the vehicle's running order mass, the rear panel with the prescribed lighting meets the requirements for the installation of the lighting and light-signaling devices on the vehicle.*

Montáž světel / *Mounting of lights:*

L : 2a R1 S1 L IB F1 148R00 150R00 E4 29926

R : 2a R1 S1 L IB AR 148R00 150R00 E4 29926



## 6. Kontrola obchodní a technické dokumentace

*Control of the commercial and technical documentation*

6.1 Ke zkouškám byla doložena průvodní dokumentace / *Following accompanying documentation was submitted for testing :*

- návod / *instruction*
- návrh povinného značení (viz Příloha č. 1) / *proposal for mandatory labeling (see Annex No. 1)*
- objednávka zkoušek / *tests order*
- seznam servisních pracovišť / *list of service centers*

6.2 Seznam servisních pracovišť / *List of service centers :*

AUTEC Technologies s.r.o., Mezi Stromy 504, 252 25 Jinočany, DIČ: CZ02323656

## 7. Závěr / Conclusion

7.1 Zkouška nosiče ENVIO, typ eMAX 3 - viz kap. 3, 4, 5, 6 - byla provedena s **vyhovujícím** výsledkem.

*The test of rack, type ENVIO eMAX 3 - see chap. 3, 4, 5, 6 - was conducted with satisfactory results.*

Pozn. - jiné zkoušky nebyly provedeny

*Note - other tests haven't been performed*

7.2 Do Návodu k obsluze je třeba po schválení doplnit :

"Schvalovací číslo - ATEST 8SD XXXX"

„Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy pod číslem schválení XXXX.“

*It is necessary to supply instruction manual after approval :*

*"The approval number - ATEST 8SD XXXX"*

*"This product is identical to the type approved by the Ministry of Transport under approval number XXXX."*

7.3 Nosič ENVIO eMAX 3 splňuje požadavky zákona 56/2001Sb. a vyhlášky MD ČR č. 153/2023 Sb. za předpokladu, že montáž na závěsné zařízení vozidla bude provedena v souladu s požadavky výrobce vozidla.

*Rack ENVIO eMAX 3 meets the requirements of the law 56/2001Sb. and regulation of Ministry of Transport No. 153 / 2023 Sb., provided that the installation on the coupling device of the car will be done according to requirements of the vehicle manufacturer.*

7.4 Nosič není vybaven povinným značením (návrh povinného značení - viz Příloha č. 1) - bude doplněno po schválení výrobku .

*The rack is not equipped with mandatory marking (proposal for mandatory labeling - see Annex No. 1) - will be added after approval of the product.*



7.5.1 Výsledky zkoušek nosiče ENVIO, typ eMAX 3 - viz kap. 3, 4, 5, 6 – lze aplikovat i na nosič ENVIO, typ eMAX 2, který je konstrukčně i způsobem upevnění stejný jako eMAX 3.

*The test results of the ENVIO carrier, type eMAX 3 - see chapters 3, 4, 5, 6 - can also be applied to the ENVIO carrier, type eMAX 2, which is the same as the eMAX 3 in terms of construction and mounting method.*

7.5.2 ENVIO eMAX 2 je určený k přepravě 2 ks jízdních kol (nosnost max. 60 kg - podrobně viz tabulka v návodu k obsluze).

*ENVIO eMAX 2 for the transport of 2 bicycles (max. 60 kg load capacity - see the table in the operating instructions for details).*

7.5.3 Nosič ENVIO, typ eMAX 2 - bez nákladu - nezvětšuje šířku, ani výšku vozidla.

Délku vozidla zvětšuje o (měřeno od středu spojovacího zařízení): 640 mm

*The rack ENVIO, type eMAX 2 - without load - does not increase the width or height of the vehicle. The length of the vehicle increases by (measured from the coupling device): 640 mm.*

Rozměry: délka – 690 mm, šířka – 1350 mm, výška – 850 mm.

*Dimensions: length – 690 mm, width – 1350 mm, height – 850 mm.*

Hmotnost nosiče / *The weight of the rack:* 23,35 kg

## 8. Tento protokol obsahuje / This Report contains

Příloha 1: Návod eMAX 3	15 stran
<i>Annex 1: Instruction eMAX 3</i>	<i>15 pages</i>
Příloha 2: Návod eMAX 2	15 stran
<i>Annex 2: Instruction eMAX 2</i>	<i>15 pages</i>
Příloha 3: Fotografie	1 strana
<i>Annex 3: Photographs</i>	<i>1 page</i>

## 9. Rozdělovník / Distribution

1. AUTEK Technologies s.r.o.
2. DEKRA CZ a.s.

